

ОДОБРЕНЫ
координационным Советом
руководителей территориальных
органов федеральных органов
исполнительной власти и органов
исполнительной власти Алтайского
края

РЕКОМЕНДАЦИИ

о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей на
школьных маршрутах в Алтайском крае

1. Общие положения.

Настоящие Рекомендации определяют основы обеспечения безопасности перевозок детей автобусами и в период до принятия общероссийских единых специальных правил перевозки детей.

Рекомендации основываются на нормативных актах различных уполномоченных государственных органов, регулирующих вопросы организации перевозок детей.

В Рекомендациях используются следующие основные понятия и термины:

- «Школьный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами;
- «Регулярные перевозки»- перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, согласованному с заказчиком, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;
- «Заказчик»- юридическое или физическое лицо, ответственное за обучение и (или) проведение иных мероприятий, пользующееся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий в соответствии с заключенным договором;
- «Перевозчик» - юридическое или физическое лицо – владелец автотранспортного средства, осуществляющий перевозку детей в соответствии с договором, заключенным с заказчиком;

Настоящие Рекомендации целесообразно применять организациям, обеспечивающим деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей по регулярным и нерегулярным школьным маршрутам (по отдельным заказам), а также предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров.

Контроль за соблюдением требований безопасности перевозок осуществляется органами государственного контроля и надзора:

Управлением Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел Алтайского края;

Управлением государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

в пределах установленных полномочий краевым государственным учреждением «Алтайсертификаттранс».

2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей по школьным маршрутам.

Организация школьных перевозок по новым и действующим маршрутам осуществляется в соответствии с существующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

Регулярные перевозки по школьным маршрутам осуществляются перевозчиками на основе договора с заказчиком при наличии действующих лицензии и сертификата соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Основанием для заключения заказчиком договора с перевозчиком на организацию специальных школьных маршрутов является решение органа местного самоуправления.

В договоре об организации школьных маршрутов предусматриваются:

- путь следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- расписание движения автобусов;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающего;
- обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, условий продления, изменения и расторжения договора.

Договоры на осуществление перевозок детей по школьным маршрутам заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций заказчика и перевозчика.

Регулярные школьные маршруты открываются распоряжениями администраций муниципальных образований, на территории которых расположены заказчики, при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

Оценка соответствия технического состояния автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению администрации соответствующего муниципального образования. Комиссия по оценке технического состояния железнодорожных переездов, принадлежащих ОАО «РЖД», формируется в соответствии с п.1.3 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России от 15.09.1998 ЦП-566, утвержденной Министерством путей сообщения Российской Федерации.

Комиссия формируется из числа представителей органов ГИБДД, Управления государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю, а также организаций, осуществляющих перевозки детей по этим маршрутам, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, трамвайные пути.

Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации (не реже двух раз в год) в порядке, определяемом нормативными правовыми актами.

Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия нового или эксплуатации действующего школьного маршрута.

Акты обследования передаются в соответствующие органы местного самоуправления, уполномоченные принимать решение об открытии нового или продолжении эксплуатации действующего школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения по маршрутам или их закрытии, организации контроля за устранением выявленных недостатков.

Запрещается открытие школьных маршрутов, проходящих по нерегулируемым железнодорожным переездам и ледовым переправам.

Перевозчики:

Совместно с заказчиком перевозок осуществляют выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скорости движения; определяют места остановок для посадки и высадки детей.

При организации школьных маршрутов, проходящих по регулируемым железнодорожным переездам, согласовывают движение с руководителем организации, в ведении которой находятся указанные железнодорожные переезды.

В зависимости от дорожных условий выбирают тип и марку автобусов, не нарушая нормы вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

Составляют на каждый школьный маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута утверждается администрацией муниципального образования, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

На основе определения нормативных значений скорости движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами разрабатывают и утверждают график (расписание) движения автобусов по маршруту с учетом обеспечения безопасности перевозок, регламентируемой действующими нормативными документами. Расписание движения согласовывается с заказчиком.

Оснащают остановочные пункты маршрутов специальными информационно-указательными знаками со сведениями о наименовании остановки, времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

Обеспечивают каждого водителя графиком движения по маршруту, с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

Организируют контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии с п.10.1 Правил дорожного движения), но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик должен известить заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

Для принятия мер по усилению надзора за движением по маршруту, об организации школьных перевозок уведомляются органы ГИБДД и Управление государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю. Уведомление предоставляется заказчиком перевозчику при оформлении договора на перевозку.

В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, перевозчик, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение по школьному маршруту.

Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их преподавателем или специально назначенными взрослыми.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности при перевозке детей автобусами. Инструктаж проводится перевозчиком под роспись в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобус заказчику не предоставляется. Инструктаж должен содержать следующие положения:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, а также при нахождении в салоне автобуса;
- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- правила контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

- порядок эвакуации детей;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и применения устройствами приведения указанных выходов в действие;
- правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим.

Заказчик обязан провести инструктаж детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

3. Обеспечение надлежащего уровня профессиональной пригодности водителей автобусов.

К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие категорию «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет непосредственно до начала работ по перевозке детей.

К управлению автобусами, перевозящими детей, привлекаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года нарушений Правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не отстранявшиеся от управления автотранспортным средством по причине алкогольного либо иного опьянения.

Для обеспечения профессиональной пригодности водителей автобусов перевозчики:

Организуют проведение предварительной стажировки водителей, впервые назначенных для работы на школьных маршрутах. Стажировка водителей должна проводиться в условиях реального движения, только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно.

Обеспечивают прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования один раз в три года.

Организуют проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей, с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

Устанавливают режимы труда и отдыха водителей в соответствии нормами, определяемыми трудовым законодательством. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

Обеспечивают водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать следующие сведения, обеспечивающие безопасность движения:

- порядок организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими Рекомендациями;
- условия движения и наличие опасных участков;
- состояние погодных и дорожных условий, скоростные режимы движения на маршруте;
- наличие на школьных маршрутах железнодорожных переездов;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- особенности эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров;
- соблюдение при работе на линии правил противопожарной безопасности и действия при возникновении пожара в автобусе;
- действия водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, порядок экстренной эвакуации детей из салона автобуса, оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- действия водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- ответственность водителя за нарушение нормативных актов об обеспечении безопасности дорожного движения.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

Организируют проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

4. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии.

Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям (ГОСТ 51160-98 "Автобусы для перевозки детей").

Перевозчики:

- используют для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах ГИБДД, прошедшие в установленном порядке государственный

технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца.

- обеспечивают проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

- обеспечивают ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе отметку о технической исправности транспортного средства.

Требования к оснащению и техническому состоянию элементов конструкции автобуса. Должны быть в работоспособном состоянии:

аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
привод управления дверями, сигнализация их работы, сигнал требования остановки;

звуковой сигнал;

механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички с правилами их использования. Не допускается оборудование салона автобуса дополнительными элементами конструкции, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаком аварийной остановки (согласно ГОСТу 24333-97). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускаются. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка, должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

Автобусы должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей», (согласно п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения), лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

При организации туристско-экскурсионных и других перевозок, заказчик и перевозчик руководствуются действующим законодательством в части, касающейся нерегулярных перевозок.

Для руководства перевозочной деятельностью и обеспечения безопасности дорожного движения перевозчик, имеющий статус юридического лица, назначает исполнительного руководителя и специалистов, прошедших подготовку и аттестацию в установленном порядке. Индивидуальный предприниматель должен иметь квалификацию, соответствующую установленным требованиям.