

АНАЛИЗ
аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула
за 4 месяца 2025 года, в сравнении с 4 месяцами 2024 года

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли	Ранены
Ленинский	2	0	2	4	0	4
Железнодорожный	1	0	1	3	0	3
Октябрьский	0	0	0	5	0	5
Индустриальный	6	0	6	7	0	7
Центральный	4	0	5	3	0	3
г. Барнаул	13	0	14	22	0	22

Распределение ДТП по категориям участников

	2024 (ДТП – погибло – ранено)	2025 (ДТП – погибло –ранено)
Дети – пешеходы	10-0-10	16-0-16
Дети – пассажиры	3-0-4	3-0-3
Дети – СИМ	0-0-0	1-0-1
Дети – водители мототранспорта	0-0-0	0-0-0
Дети – велосипедисты	0-0-0	2-0-2
Дети – пассажиры пристегнутые	3-0-4	3-0-3
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	2-0-2	2-0-2
1.1	Переход дороги вне установленном месте	2-0-2	1-0-1
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0-0-0	0-0-0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	0-0-0	1-0-1
1.4	Иные нарушения ПДД РФ детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.6	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2	ДТП по вине лиц, использующих для движения СИМ	0-0-0	0-0-0
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по не регулируемому ПП	0-0-0	0-0-0
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	0-0-0	0-0-0
2.3	Иное	0-0-0	0-0-0
3.	ДТП по вине водителей	11-0-12	20-0-20
3.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	8-0-8	14-0-14
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	3-0-3	11-0-11
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	2-0-2	1-0-1
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина,	1-0-1	1-0-1

		2024	2025
	двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)		
3.1.4	Наезд на пешехода на тротуаре, пешеходной дорожке	2-0-2	1-0-1
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	3-0-4	3-0-3
3.3	Наезд на велосипедиста	0-0-0	2-0-2
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	0-0-0	1-0-1
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	0-0-0	0-0-0
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами	0-0-0	0-0-0
6.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетним лицом, использующим для движение СИМ	0-0-0	0-0-0
7.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	2-0-2	4-0-4
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)		

За 4 месяца 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 22 ДТП с участием несовершеннолетних, из них 16 ДТП с участием пешеходов, 3 ДТП с участием пассажиров, 2 ДТП с участием велосипедистов и 1 ДТП с участием лица, использующего для движения СИМ.

За истекший период 2025 года зарегистрировано 2 ДТП по вине несовершеннолетних участников дорожного движения (1 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 1 ДТП – неожиданный выход из-за сооружений); 20 ДТП по вине водителей, из них:

– наезд на пешехода – 14 ДТП (11 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на краю проезжей части (обочине); 1 ДТП на тротуаре);

– наезд на велосипедиста – 2 ДТП (1 ДТП во дворовой территории; 1 ДТП на велосипедной дорожке);

– столкновение транспортных средств – 4 ДТП, в которых 3 несовершеннолетних являлись пассажирами автотранспорта и 1 несовершеннолетний управлял средством индивидуальной мобильности.

Возраст участников ДТП

2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребёнок			2 ребёнка		
водители	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водители	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажиры	0	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 0 в городском транспорте – 0	пассажиры	0	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	1	вне ПП – 1	пешеходы	2	вне ПП – 0

2024				2025			
		на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 0 (в сопровождении взрослых – 1)				на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 0 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	
от 7 до 10 лет							
6 детей				10 детей			
водители	0	велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0		водители	2	велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 велo (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 0	
пассажиры	1	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0		пассажиры	3	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0	
пешеходы	5	в неустановленном месте – 0 выход из-за стоящ. ТС – 0 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 2 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 1 (в сопровождении взрослых – 0)		пешеходы	5	в неустановленном месте – 0 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1 пересекал проезжую часть на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 4 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 (в сопровождении взрослых – 0)	
от 11 до 16 лет							
7 детей				10 детей			
водители	0	велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0		водители	1	велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0 СИМ (без нарушений ПДД РФ) – 1	
пассажиры	2	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 0		пассажиры	0	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 0 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 0	
пешеходы	4	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 1		пешеходы	9	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разреш.	

2024			2025		
		на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 2 (в сопровождении взрослых – 1)			сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 1 (в сопровождении взрослых – 0)

За 4 месяца 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 0 до 6 лет**, из них 1 ДТП – наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе и 1 ДТП – наезд на пешехода на тротуаре (нарушения ПДД РФ у несовершеннолетних отсутствуют).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 7 до 10 лет** зарегистрировано 10 ДТП, в том числе 2 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (нарушение ПДД РФ отсутствуют), 3 ДТП с участием пассажиров (в момент ДТП были пристегнуты ремнями безопасности), и 5 ДТП с участием пешеходов (4 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 1 ДТП во дворовой территории (нарушение ПДД РФ – неожиданный выход из-за сооружений)).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 11 до 16 лет** зарегистрировано 10 ДТП, в том числе 1 ДТП с участием лица, использующего для движения СИМ (нарушения ПДД РФ отсутствуют); 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (7 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 1 ДТП на обочине проезжей части, 1 ДТП вне пешеходного перехода).

ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	0-0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	2-0-2	3-0-3
с 09 до 12 часов	0-0-0	1-0-1
с 12 до 15 часов	3-0-3	9-0-9
с 15 до 18 часов	5-0-6	5-0-5
с 18 до 21 часов	3-0-3	3-0-3
с 21 до 00	0-0-0	1-0-1

период	2024	2025
часов		

ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	2-0-3	3-0-3
Вторник	4-0-4	4-0-4
Среда	3-0-3	4-0-4
Четверг	2-0-2	7-0-7
Пятница	0-0-0	2-0-2
Суббота	1-0-1	0-0-0
Воскресенье	1-0-1	2-0-2

За 4 месяца 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 4 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 13 несовершеннолетних в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» 2 пешехода (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 54» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 50» 1 пешеход (край проезжей части)	МБОУ «СОШ № 10» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 70» 2 пешехода (1 ДТП на нерегулируемом ПП; 1 ДТП на регулируемом ПП на разрешающий сигнал светофора)	МБОУ «СОШ № 72» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» 1 пешеход (вне ПП) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 134» 1 пассажир ТС (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «СОШ № 75» 1 пешеход (дворовый проезд) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 1» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» 1 пассажир (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «СОШ № 126»		МБОУ «СОШ № 133»	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	1 лицо, использующее для движения СИМ (тротуар)		1 пешеход (нерегулируемый ПП); 1 велосипедист (велосипедная дорожка)	
			МБОУ «СОШ № 128» 1 велосипедист (дворовая территория)	
			МБОУ «СОШ № 107» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	
Нарушили ПДД РФ				
0	1	1	0	0